

Superyacht

Shama. 116 Super Sport



Interamente disegnato all'interno del cantiere Shama Yachts, il nuovo 116 Super Sport si distingue già a una prima osservazione per le linee innovative e aggressive sulle quali si basa l'intero progetto stilistico.

Il Shama 116 Super Sport è uno yacht moderno e molto ricercato, per il quale i progettisti del team interno di Shama hanno avuto a disposizione gli ultimi ritrovati della tecnologia espressamente dedicati alla progettazione. Grazie a sofisticati software CAD, i progettisti di Shama sono in grado di prevedere con estrema precisione anche i più piccoli dettagli, circostanza che agevola anche il dialogo tra designer e ufficio tecnico. Inoltre, grazie a tali tecnologie, il cantiere è in grado di generare in concorso con il futuro armatore i layout degli interni per garantire la creazione di uno yacht perfettamente rispondente ai suoi desideri. Comfort e sicurezza in mare sono i due elementi fondamentali che risiedono a monte di qualsiasi progetto Shama, per tale ragione il cantiere ha sviluppato

procedure di verifica di progetto e costruzione molto severe, cui sottopone ogni singolo yacht prodotto prima di annunciarne il varo. L'esperienza del management, unitamente alle importanti strutture di cui Shama dispone, sono alla base di un processo produttivo molto accurato, dal quale hanno sinora preso vita esemplari capaci di distinguersi nel sempre più vasto panorama dedicato alle grandi barche. La specializzazione del cantiere è quella della costruzione di yacht oltre i 100' in vetroresina, infatti, l'attuale gamma prevede tre mo-



di Angelo Colombo

delli tra loro molto differenti, ma che hanno in comune sia il materiale di costruzione sia la gamma dimensionale, oltre naturalmente a quanto esiste a monte di ogni singola realizzazione Shama. Con i suoi 10.000 mq di complesso produttivo, Shama si posiziona come il più grande cantiere privato specializzato nella produzione di yacht attualmente presente in Egitto. Tra i modelli della gamma proposta dal cantiere egiziano abbiamo scelto di presentare il 116 Super Sport. Come abbiamo detto in apertura si tratta di uno yacht molto moderno, il cui progetto è articolato su due ponti, in sintonia con l'attuale tendenza a proporre superyacht sviluppati sul concetto degli open. Il difficile per i progettisti è in questo caso proporre qualcosa di originale e al contempo funzionale e durevole nel tempo, riteniamo che Shama con il 116 Super Sport abbia centrato questo obiettivo. Come abbiamo detto in precedenza, gli interni sono realizzati su misura per ogni singolo armatore, sull'esemplare da noi osservato abbiamo notato scelte minimaliste mai eccessive, grazie alle quali ogni singolo ambiente è accogliente e molto luminoso grazie alle ampie finestrate presenti sulla sovrastruttura e sulle murate. Una delle scelte insolite che abbiamo osservato sul layout di questo 116 è caratterizzata dalla



Shama 116 Super Sport



presenza della zona pranzo sul ponte inferiore, scelta che ha lasciato l'intero ponte principale a disposizione del salone, dove troviamo due grandi divani di forma regolare in posizione centrale, che si affacciano verso la grande vetrata di poppa o verso un grande schermo al plasma che contribuisce alla separazione ideale con il locale plancia. Anche la scelta

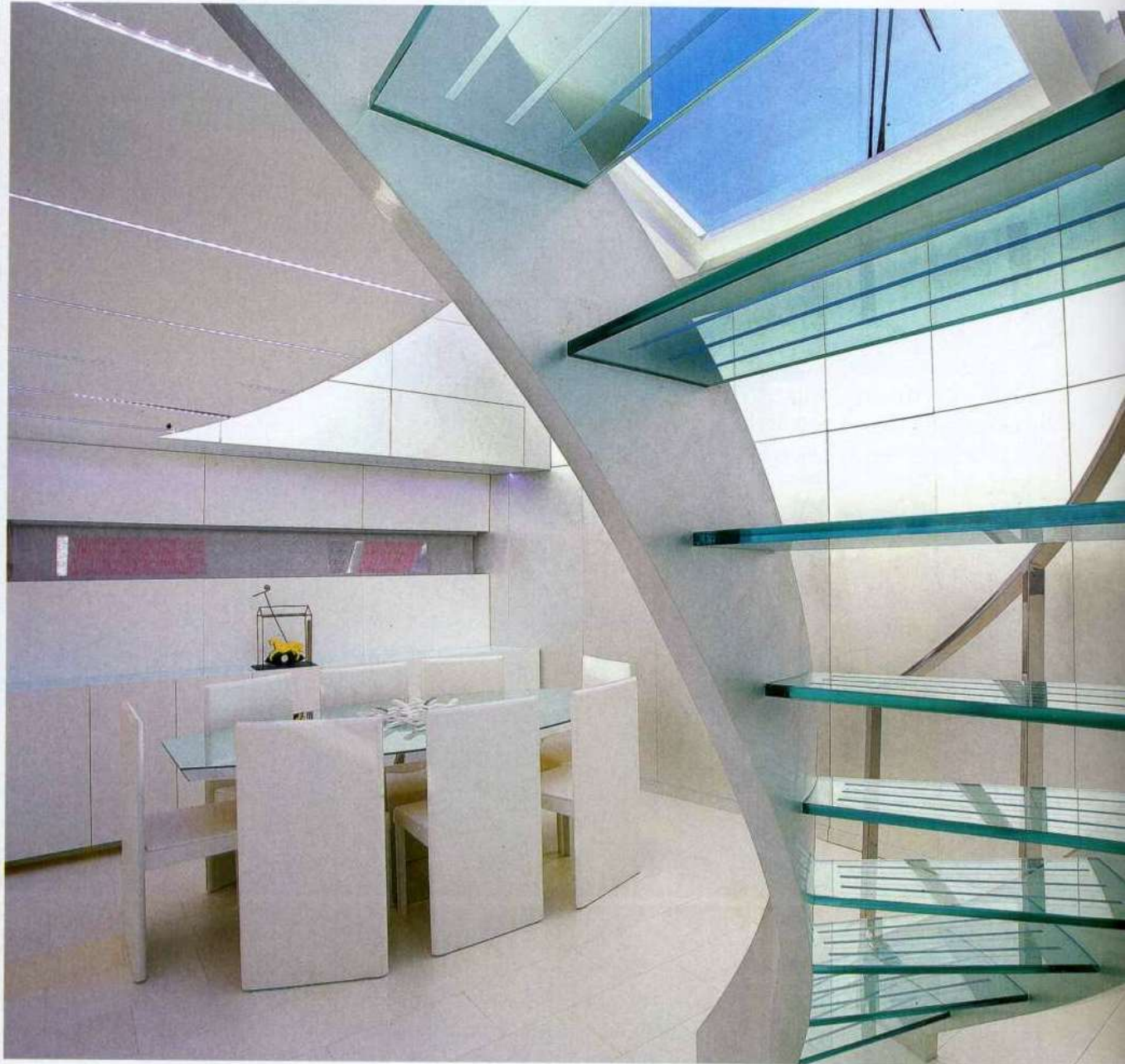
di lasciare la plancia aperta verso poppa ci piace, con il solo mobile che ospita lo schermo a separazione dei due ambienti. Il tutto si sviluppa su un'area molto ampia e gli arredi sono caratterizzati da una prevalenza del bianco che contribuisce alla percezione di grandezza e luminosità. Anche la plancia non sfugge a questa logica e le tre poltrone ergonomiche e completamente regolabili elettronicamente sono di colore bianco, così come bianchi sono i pannelli di rivestimento e il mobilio. La vetrata poppiera della sovrastruttura si compone di quattro pannelli di cristallo, dei quali i due centrali a scomparsa per creare un unico ambiente con il pozzetto, dove troviamo due divani posti per chiglia nella parte riparata sul cielo dal prolungamento della sovrastruttura e un ampio prendisole a poppavia. Altra scelta d'effetto adoperata dal cantiere per la realizzazione di questo yacht è la grande scala unica realizzata nella controstampata della poppa, che permette il transito





dalla spiaggia al pozzetto. Grande, sicura e capace di conferire ulteriore personalità al progetto. Per quanto riguarda il ponte inferiore come abbiamo detto nella porzione a proravia della zona maestra troviamo la sala pranzo, la quale si sviluppa sul lato sinistro, mentre sul lato dritto troviamo la cucina a murata separata dagli ambienti circostanti da una scala con struttura rigorosamente bianca e gradini di cristallo. A centro nave troviamo la suite armatore, la quale sfrutta l'intera larghezza dello scafo e comprende un letto matrimoniale in posizione centrale, grande bagno con wc separato, locale doccia e locale lavandini. Anche in questa cabina la scelta degli stilisti si è basata sul contrasto tra il bianco e il nero, scelta che ritroviamo anche nelle altre cabine soprattutto per quanto riguarda i rivestimenti dei bagni. Dalla sala pranzo mediante un corridoio centrale si accede ver-

Shama 116 Super Sport





so prora ad altre due cabine matrimoniali tra loro speculari, entrambe dotate di bagno riservato e locale armadio. Sul medesimo corridoio e sempre verso prora si accede a un grande ambiente che ospita tre cuccette e al quale sono dedicati due bagni. Il quartiere equipaggio si sviluppa nella zona a poppavia della suite armatore e dispone di accesso indipendente, galley con mensa e due cabine ognuna con bagno, inoltre, da questa zona si accede direttamente al grande locale tecnico presente nella porzione poppiera dello scafo. Tornando sul ponte principale osserviamo nel complesso una particolare attenzione alla vita all'aperto, sia per gli amanti dei bagni di sole, che dispongono di ampie cuscinerie a poppa e a prora, sia per chi intende rilassarsi all'ombra. Il tutto è realizzato con grande cura del dettaglio, circostanza dalla quale deriva una coerenza estetica che ritroviamo in ogni ambiente e che contribuisce a conferire personalità ed eleganza a que-

Shama 116 Super Sport

sto yacht proposto da Shama. In considerazione delle dimensioni dell'insieme anche le prestazioni sono di riguardo, infatti, nonostante le 100 tonnellate di dislocamento il 116 Super Sport può navigare alla velocità massima di 36 nodi e a quella di crociera di 32. Naturalmente per poter ottenere prestazioni simili è necessaria tanta potenza e sistemi propulsivi adeguati, ecco che in sala macchine possiamo allora trovare o tre Caterpillar da 1.830 HP l'uno o tre MTU da 2.000 HP accoppiati a trasmissioni idrogetto Twin Disc Water Jets TDJ 220. Per ulteriori informazioni è possibile contattare Shama International Yacht Sales Limited; tel. +44 7793581550; +44 1246 472634; e-mail info@siysl.net - info@shamayachts.com; sito web www.siysl.net - www.shamayachts.com.



SCHEDA TECNICA ■

Lunghezza ft.: m 35,36
 - larghezza: m 6,69 - Im-
 mersione: m 1,20 - Dislo-
 camento kg 100.00 - Riser-
 va carburante: litri 11.400
 - Riserva acqua: litri 2.000
 - Motorizzazioni: 3x1.830
 HP Caterpillar C32 Acert
 o 3x2.000 MTU - Propul-
 sione: a idrogetto Twin Disc
 Water Jets TDJ 220.



una gamma di prodotti di alta qualità e di alta tecnologia, che garantiscono la massima sicurezza e la massima durata. I nostri prodotti sono realizzati in Italia e sono disponibili in tutta Europa. Per maggiori informazioni, visitate il nostro sito web o contattateci al numero verde 800 20 20 20.